



UDS-AT PRO

Unfalldatenspeicher und mehr für BOS wie Polizei, Rettungsdienst, Feuerwehr

Der UDS ist die Blackbox für Einsatzfahrzeuge: Er schützt Ihre Einsatzkräfte rechtlich, reduziert Risiken im Betrieb und schafft maximale Transparenz bei kritischen Einsätzen – ohne Überwachung, aber mit maximaler Beweissicherheit.

Stellen Sie sich vor, nach einem kritischen Einsatz gibt es keine Diskussionen mehr, sondern klare Fakten. Der UDS Unfalldatenspeicher AT Pro ist die Blackbox für Ihre Einsatzfahrzeuge: Er dokumentiert jede Einsatzfahrt objektiv, inklusive Blaulicht, Fahrverhalten und kritischer Ereignisse. Damit schützen Sie nicht nur Ihre Einsatzkräfte vor unberechtigten Vorwürfen, sondern schaffen gleichzeitig die Grundlage für gerichtsfeste Aufklärung und gezielte Prävention. Das Beste daran: keine Dauerüberwachung, sondern ereignisbasierte, datenschutzkonforme Sicherheit. Kurz gesagt: Mehr Rechtssicherheit, weniger Risiko und volle Transparenz, wenn es darauf ankommt.

Ihre Vorteile auf einen Blick

- Präzise Ereigniserfassung durch integrierte 3D-Sensorik
- Erweiterbar mit GNSS zur Positionsbestimmung
- Einfache Integration über CAN (CiA 447)
- Niedriger Stromverbrauch im Standby-Betrieb
- Robustes Design für anspruchsvolle Einsatzbedingungen
- Flexible Konfiguration von Ein- und Ausgängen

Anwendungsbereiche

- Unfallanalyse und Ereignisdokumentation
- Flottenmanagement
- Sicherheits- und Risikobewertung
- Einsatz in Nutzfahrzeugen und Sonderfahrzeugen

Gerätevarianten

- Standard
- Standard mit GNSS (inkl. SMA-Anschluss für aktive Antenne)

Funktionen und Schnittstellen

- Spannungsversorgung: 12 VDC / 24 VDC Bordnetz
- Kommunikationsschnittstellen: CAN / CiA 447
- Digitale Ein- und Ausgänge (konfigurierbar)
- Bedienteilschnittstelle (CAN)
- GNSS (optional, SMA-Anschluss)
- RS232 (optional)
- Serviceschnittstelle: USB 2.0 HS

Sensorik

- 3D-Beschleunigungssensoren
 - Messbereich: ± 4 g und ± 200 g
 - Messfrequenz: bis zu 800 Hz
- 3D-Winkelgeschwindigkeitssensor
 - Messbereich: ± 500 °/s
 - Messfrequenz: bis zu 800 Hz

Betriebsmodi

- Aktiv-Mode
- Strom-Spar-Mode
- Service-Mode
- Transport-Mode

Kontakt & Bestellung

Roland Hölker

Tel. +49 172 2403903

E-Mail: hoelker@kienzle.de

Shop: www.kienzle-portal.de



UDS-AT PRO

Technische Daten

Elektrische Daten

- Versorgungsspannung (nominal): 12 VDC / 24 VDC
- Versorgungsspannung (min./max.): 8.5 VDC / 30 VDC
- Verpolungsschutz: Ja
- Eingangsabsicherung: max. 2 A (extern)

Stromverbrauch

- Aktiv-Mode (typisch):
 - 75 mA @ 12 VDC
 - 50 mA @ 24 VDC
- Standby-Mode: < 350 µA
- Echtzeituhr: gepuffert (Batterie)

Ein- und Ausgänge

Digitale Ausgänge

- High Side 12 VDC / 24 VDC
- max. 100 mA

Digitale Eingänge

- max. dauerhafte Eingangsspannung: 36 VDC
- Verpolungsschutz: Ja
- ESD-Schutz: Ja

Mechanische Daten

- Schutzklasse: IP50
- Temperaturbereich: -40 °C bis +85 °C
- Gewicht: 165 g ±5 g
- Gehäusematerial: PC/ABS
- Abmessungen (ohne Flansche, exkl. Stecker): 33 x 80 x 98 mm
- Abmessungen (ohne Flansche, inkl. Stecker): 33 x 80 x 119 mm

Zulassung

- E1 Zulassung
- KBA Zulassungsnummer: xxR-yyyyyy

Hersteller

Swoboda Embedded Solutions GmbH

Fragen und Antworten zum Unfalldatenspeicher

1. Was ist der UDS-AT PRO?

Der UDS-AT PRO ist ein Unfalldatenspeicher, der automatisch komplexe Unfallabläufe und ähnliche Ereignisse aufzeichnet und die Daten zur späteren Analyse sichert.

2. Welche Vorteile bietet der UDS-AT PRO gegenüber früheren Modellen?

Er bietet unter anderem:

- kleinere Baugröße
- einfachere Installation
- mehr Speicherplätze
- spritzwassergeschützte Taste

3. Welche Fahrzeugtypen können den Unfalldatenspeicher nutzen?

Der UDS-AT PRO kann in fast allen Fahrzeugarten eingesetzt werden, z. B.:

- PKW
- Motorrad
- Bus
- LKW
- Straßenbahn

4. Welche zusätzlichen Informationen kann der UDS-AT PRO aufzeichnen?

Er kann zusätzliche CAN-Daten erfassen, also weitere fahrzeuginterne Informationen zu Ereignissen.

5. Wie wird die Manipulationssicherheit gewährleistet?

Durch eine verbesserte Steckersicherung mit Plombierung, die Manipulation erschwert und die Funktion schützt.

6. Kann der UDS-AT PRO zur Kostenreduzierung im Flottenmanagement eingesetzt werden?

Ja. Er unterstützt präventives Schadensmanagement, wodurch Kosten im Fuhrpark reduziert werden können.

7. Wie werden die Daten ausgelesen und analysiert?

- Auslesen erfolgt mit spezieller Software
- Analyse durch geschulte Sachverständige

8. Was ist ein Unfalldatenspeicher?

Ein Gerät im Fahrzeug, das Daten wie:

- Geschwindigkeit
- Bremsverhalten
- Lenkbewegungen

aufzeichnet, um Unfälle zu rekonstruieren und Ursachen zu klären (auch für rechtliche/versicherungsrelevante Zwecke).



Kontakt & Bestellung

Roland Hölker

Tel. +49 172 2403903

E-Mail: hoelker@kienzle.de

Shop: www.kienzle-portal.de

