



www.fleet.vdo.de

Smart DTCO® 4.1 für Flotten

Neue Vorschriften: EU-Mobilitätspaket I.

Ab dem 21. August 2023 ist die 2. Generation intelligenter Tachographen für alle neu zugelassenen Fahrzeuge **in der EU, der Schweiz, Norwegen, Großbritannien und Nordirland sowie Island** zwingend vorgeschrieben. Speziell dafür hat VDO den DTCO® 4.1 entwickelt. Der neue Tachograph entspricht den Änderungen der Verordnung (EU) 2016/799 gemäß Durchführungsverordnung (EU) 2021/1228 vollumfänglich. Das Gerät eignet sich zur Erfassung von Grenzübertritten bei Kabotage-Fahrten, Be- und Entladevorgängen und für Berechnungen zur Arbeitszeiterfassung sowie der neuen verkürzten Ruhezeit, die zweimal hintereinander eingelegt werden kann. Dank modernster Komponenten ist der DTCO® 4.1 noch schneller und bedienungsfreundlicher als seine Vorgängermodelle. Nebenstehend sind die wichtigsten Neuerungen für Fahrer und Flotten aufgeführt.

Zeitleiste zur Aus- und Nachrüstpflicht

	August 2023 Alle neu zugelassenen Fahrzeuge (national und international).
	Bis Ende 2024 (grenzüberschreitender Verkehr) Vorgeschriebene Nachrüstung aller analogen Tachographen und nicht intelligenten Tachographen (Anhang 1B Tachographen).
	August 2025 (grenzüberschreitender Verkehr) Vorgeschriebene Nachrüstung aller intelligenten Tachographen der 1. Generation (Anhang 1Cv1).
	Juli 2026 (grenzüberschreitender Verkehr) Alle Fahrzeuge über 2,5 Tonnen.

GNSS

- Positionsauthentifizierung über Galileo OSNMA
- Automatische Erkennung und Aufzeichnung von Grenzübertritten
- Manuelle Positionseingabe für Be- und Entladevorgänge
- Automatische Positionsaufzeichnung alle 3 Stunden (kumuliert)

Datenschutz und Datensicherheit

- Genehmigung zur Weitergabe persönlicher Daten über die ITS-Schnittstelle
- Cybersicherheit gemäß ISO/IEC-15408-Standard

DSRC

- Erweiterung auf 25 RTM-Nachrichten
- Fernüberwachung von Lenkzeiten
- Überprüfung der Positionsauthentifizierung

Bluetooth®/ITS

- Auslesen und Steuern des Tachographen über externe Geräte oder Smartphone
- Herunterladen der Tachographendaten über Bluetooth®
- Mehr Freiheit für App-Entwickler

Remote Download Gen2v2-Struktur

- Remote Download mit neuen Datei-Informationen

Geeignet für neue Gen2v2-Karten

- Mit erweitertem Dateisystem, basierend auf Gen2v1
- Speicherplatz für mindestens 56 Kalendertage
- Abwärtskompatibel mit allen Generationen von Tachographenkarten

Update-Funktion

- Für Verbesserungen und neue Funktionen des Tachographen

Neue Piktogramme

	Beladen		Digitale Karte/ Grenzübertritt
	Entladen		Position Grenzübertritt
	Gleichzeitiges Be- und Entladen		Position Beladevorgang
	Ladungsart: Fahrgäste		Position Entladevorgang
	Ladungsart: Güter		Position gleichzeitiges Be- und Entladen

