

# STADTWERKE NEUSS

**KRAFTSTOFF**

**EINSPAREN.**

**CO2 AUSSTOSS**

**REDUZIEREN.**

Mit Grenzle Complete konnten die Stadtwerke Neuss ihren Kraftstoffverbrauch senken, CO<sub>2</sub>-Emissionen reduzieren und gleichzeitig die Fahrerezufriedenheit steigern.

# NACHHALTIGKEIT

## AUF DER STRASSE

### Über das Projekt

Die Stadtwerke Neuss haben mit Unterstützung von Kienzle Automotive den Grundstein für eine nachhaltige, datenbasierte Flottenoptimierung im ÖPNV gelegt. Ziel war es, Kraftstoffverbrauch und Emissionen zu reduzieren, ohne dabei das Fahrpersonal unter Druck zu setzen. Im Gegenteil: Motivation, Transparenz und Coaching standen im Mittelpunkt. Zum Einsatz kam das Fahrerassistenz- und Telematiksystem Greenzle Complete, das nicht nur Verbräuche und Fahrverhalten analysiert, sondern auch ein freiwilliges Bonifikationssystem für die Fahrer:innen integriert. Das System wird nicht nur in Dieselnissen genutzt, sondern ist ebenso erfolgreich in E-Bussen und Bussen mit Wasserstoffantrieb im Einsatz, für maximale Flexibilität in modernen Flotten.

- ✓ **Kraftstoff sparen** - Durch effizientes und vorausschauendes Fahren
- ✓ **CO<sub>2</sub> senken** - Nachhaltiger dank datenbasierter Fahrweise
- ✓ **Fahrer entlasten** - Weniger Stress, mehr Sicherheit
- ✓ **Kosten senken** - Weniger Verbrauch, geringerer Verschleiß
- ✓ **Maximale Flexibilität** - kompatibel mit Diesel-, E- und Wasserstoffbussen



“

*Das Klima können wir nun mal nicht direkt ändern, wir können aber beeinflussen, ob wir es weiter schädigen.*

”

Marcel Thomas, Technischer Leiter  
Stadtwerke Neuss

# STADTWERKE NEUSS

## MOBILITÄT MIT VERANTWORTUNG



Als zentraler Verkehrsdienstleister stellt die Stadtwerke Neuss GmbH den zuverlässigen Betrieb des öffentlichen Personennahverkehrs in der Stadt sicher. Mit einem **modernen Fuhrpark und einem engagierten Fahrteam** leisten sie tagtäglich einen essenziellen Beitrag zur urbanen Mobilität. Insbesondere zu Schulbeginn, in Stoßzeiten und bei hoher Auslastung. Zum Fuhrpark gehören neben Dieselnissen bereits **11 vollelektrische Fahrzeuge** sowie erste Busse mit Wasserstoffantrieb. Damit setzen die Stadtwerke Neuss konsequent auf zukunftsorientierte, umweltfreundliche Mobilitätslösungen.

**160**

Fahrer:innen  
am Steuer

**91**

Fahrzeuge  
im Einsatz

**150**

Schüler:innen  
pro Tag

stadtwerke  
neuss

# PROJEKTABLAUF

## MIT KIENZLE



### 1. Kontaktaufnahme & Beratungsgespräch

Nach der ersten Kontaktaufnahme findet ein persönliches Beratungsgespräch statt. Ziel ist eine detaillierte Bedarfsanalyse, um die Anforderungen und Ziele des Kunden genau zu verstehen.



### 2. Produktwahl aus dem Kienzle-Netzwerk

Kienzle verfügt über ein umfangreiches Partnernetzwerk und eine breite Produktpalette. Gemeinsam mit dem Kunden wird das passende Produkt-Bundle zusammengestellt – individuell und bedarfsgerecht.



### 3. Angebot & Einbau der Technik

Nach Angebotsfreigabe übernimmt Kienzle den kompletten Einbau, auf Wunsch auch über den mobilen Einbauservice. Die Technik wird schnell und professionell in Betrieb genommen.



### 4. Software-Einrichtung & Testphase

In der Software werden die relevanten Dashboards, Events und KPIs gemäß Kundenwunsch konfiguriert. Danach folgt eine Testphase, in der alle Systeme auf Funktion geprüft werden.



### 5. Start & kontinuierliche Betreuung

Nach erfolgreichem Test kann der Live-Betrieb starten. Kienzle stellt einen persönlichen Ansprechpartner zur Verfügung und sorgt für eine laufende Betreuung mit regelmäßigem Feedback, um Kundenprozesse kontinuierlich zu optimieren und Potenziale vollständig zu nutzen.

# DIE AUSSTATTUNG

## GREENZLE



### Das Konzept Greenzle

Mit Greenzle senken Sie Ihren Kraftstoffverbrauch messbar. Unser System kombiniert smarte Telematik mit Fahrertraining: nachhaltig, effizient und individuell auf Ihre Flotte abgestimmt.

### RIBAS-Display

- **Echtzeit-Feedback:** Zeigt Hinweise zu Fahrverhalten wie Beschleunigung, Bremsen, Leerlauf und Tempo.
- **Erkennt Fahrereignisse:** Registriert z. B. starkes Bremsen, schnelles Beschleunigen, hohe Kurvengeschwindigkeit oder Leerlauf.
- **Spart Kraftstoff:** Fördert effizientes Fahren und senkt den Verbrauch.
- **Reduziert Verschleiß und Emissionen:** Schont Technik und Umwelt durch schonende Fahrweise.

### Datenmanagement

Unsere Plattform bündelt alle Fahrer- und Fahrzeugdaten in Echtzeit an einem zentralen Ort: **DSGVO-konform**, **hardwarekompatibel** und ideal auch für den **Einsatz mit Subunternehmern**. Greenzle Complete ist für **alle Antriebsarten** geeignet, ob Diesel, Elektro oder Wasserstoff und bietet damit eine zukunftssichere Lösung für jede Flotte. Sie erhalten **volle Transparenz** über CO<sub>2</sub>-Werte, Fahrverhalten, Verstöße und Optimierungspotenziale. Für mehr Sicherheit, Effizienz und geringere Kosten.



- ✓ Fahrzeugverwaltung mit Live-Daten
- ✓ Geofencing & Standortüberwachung in Zonen
- ✓ Zentrale Fahrerverwaltung (Basic-Funktionen)
- ✓ Berichte & Analysen für mehr Überblick
- ✓ Ereignisüberwachung mit Sofortmeldung
- ✓ Mobile App für Flottenzugriff
- ✓ Erinnerungen für Service & Lizenzen

# NACHHALTIGKEIT

## IN ZAHLEN



### Die Ergebnisse

#### Seit der Einführung vor sieben Jahren zeigen sich deutliche Erfolge:

Eine vorausschauende, sanfte Fahrweise reduziert den Fahrzeugverschleiß spürbar. Gleichzeitig sorgt das integrierte Fahrercoaching für mehr Sicherheit und weniger Stress im Alltag. Über die begleitende App können Fahrer:innen ihre Fahrweise eigenständig analysieren, das motiviert und schafft Transparenz.

**Greenzle Complete** ist nicht nur für Dieselmotoren einsetzbar, sondern auch vollständig kompatibel mit modernen **E-Bussen** und **Bussen mit Wasserstoffantrieb**. Bei den Stadtwerken Neuss sind bereits **11 Elektrobusse** sowie erste Wasserstofffahrzeuge erfolgreich ins System integriert. So profitieren auch alternative Antriebe von den Effizienz- und Nachhaltigkeitsvorteilen der Lösung.

*„Ich weiß von Fahrern, dass sie regelmäßig in ihr Profil schauen, um zu sehen: Bin ich im grünen Bereich?“*

Marcel Thomas, Technischer Leiter Stadtwerke Neuss

### Messbare Verbesserungen

**-6,5%**

**Kraftstoffverbrauch**  
im Durchschnitt

**11**

**E-Busse**  
im Einsatz

**≈2.500 t**

**CO<sub>2</sub>-Einsparung\***

*\*Angabe basierend auf Erfahrungswerten der Stadtwerke Neuss über den siebenjährigen Einsatzzeitraum*

# DIE AKZEPTANZ

## DER FAHRER

75%

der Fahrer der  
Stadtwerke Neuss  
machen mit,  
freiwillig!

**Das Greenzle-System überzeugt – ohne Druck, ohne Zwang.**

Die Stadtwerke Neuss zeigen, wie moderne Fahrermotivation funktioniert:  
Fair, freiwillig und mit echtem Mehrwert für Mensch und Unternehmen.

### Warum das System so gut ankommt:

- ✓ **Weniger Stress im Alltag** – durch bewussteres, ruhigeres Fahrverhalten
- ✓ **Vorausschauendes Fahren wird gefördert** – für mehr Sicherheit und Effizienz
- ✓ **Bonifikationen bei guter Fahrweise** – direkte finanzielle Anerkennung
- ✓ **Kostensparnis für den Betrieb** – durch geringeren Verschleiß und Verbrauch
- ✓ **Stärkere Motivation im Team** – durch spielerischen Wettbewerb unter Kollegen
- ✓ **Kein Überwachungsgefühl** – transparente, faire Auswertung

### Wie es funktioniert:



Die Einsparungen  
(z. B. Kraftstoff)  
fließen teilweise an  
die Fahrer zurück



Je besser die  
Fahrperformance,  
desto höher der Bonus  
am Monatsende



Fahrdaten werden  
anonymisiert  
ausgewertet, fair &  
nachvollziehbar



Kritische  
Fahrereignisse  
werden erkannt,  
nicht bestraft

### Fazit

Mehr Motivation, weniger Stress und echte Beteiligung.  
Das Greenzle-Konzept bringt Fahrer und Unternehmen gemeinsam nach vorn.

# ZUKUNFT &

# AUSBLICK



Die Stadtwerke Neuss setzen auch in Zukunft auf das System von Kienzle. Das Greenzle-System überzeugt durch hohe Akzeptanz, messbare Einsparungen und eine faire, freiwillige Teilnahme. Besonders erfolgreich ist die nahtlose Integration in bestehende Betriebsabläufe, auch bei der **Elektrifizierung des Fuhrparks**: Bereits 11 E-Busse sind ins System eingebunden, ebenso wie Fahrzeuge mit Wasserstoffantrieb.

In Zukunft wollen die Stadtwerke Neuss das erreichte Effizienzniveau nicht nur halten, sondern durch weitere Schulungen, gezielte Optimierungen und technische Weiterentwicklungen noch steigern. Ziel ist es, sowohl bei Diesel- als auch bei alternativen Antrieben das volle Potenzial auszuschöpfen.

**„Wir wollen die gesparten Liter Diesel halten oder mit gezielten Maßnahmen sogar weiter steigern.“**

*Marcel Thomas, Technischer Leiter Stadtwerke Neuss*

## KONTAKT >>>

Melden Sie sich einfach bei uns. Wir freuen uns auf den Austausch und stehen Ihnen gerne für eine persönliche Beratung zur Verfügung!



Weitere Infos zum Projekt



Zum YouTube-Video über das Projekt